

Projekt Wykonawczy
Opis techniczny

Uwaga !!!

W nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich WI.111.2.2002.MBIL.20225.23 z dnia 2023.12.06 wykonawca jest zobowiązany do opracowania docelowej organizacji ruchu zgodnie z aktualnie obowiązującą organizacją ruchu na DW 934. W związku z czym niniejsze opracowanie należy traktować jako materiał pomocniczy. (Materiał wyjściowy)

 **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
W KATOWICACH 

Katowice, 2023 -12- 0 6

WI.111.2.2022.MBIL.20225.23

Collective Way
Biuro Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41 – 300 Dąbrowa Górnicza

Dotyczy: **Budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 934 z drogą gminną ul. Brzozowa w Chełmie Śląskim (porozumienie 19/TD/2022 z dnia 14.04.2022 r.).**

W odpowiedzi na przesłaną drogą elektroniczną w dniu 04.12.2023 r. prośbę o udostępnienie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 od miejscowości Imielin do DK44”, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przesyła w załączeniu wersję elektroniczną (pliki pdf.) przedmiotowego opracowania. Jednocześnie, tut. Zarząd informuje, że obecnie na odcinku DW 934 od skrzyżowania z DW 780 w Chełmie Śląskim do skrzyżowania z ul. Nowozachęty w Imielinie obowiązuje zakaz ruchu z dopuszczeniem ruchu pojazdów budowy, komunikacji publicznej oraz mieszkańców (dojazd do posesji).

Natomiast, w zakresie docelowej organizacji ruchu, tut. Zarząd informuje, że docelowa organizacja ruchu zostanie opracowana i zatwierdzona przez Wykonawcę robót budowlanych. Obecnie projekt nie został jeszcze opracowany.

Strony zgodnie postanawiają, że przy uwzględnieniu roli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w realizacji zadania opisanego porozumieniem, żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie zwalnia strony porozumienia, której Województwo Śląskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Śląskiego powierzyło wykonanie zadania, z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, niedopatrzenia, pominięcia lub sprzeczności mogące się pojawić w związku z realizacją zadania opisanego w porozumieniu. Analogicznie, żaden brak dezaprobaty Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odniesieniu do jakichkolwiek działań strony porozumienia nie stanowi ich aprobaty i nie może stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Województwa Śląskiego.

Z-C A D Y R E K T O R A
ds. inwestycji kluczowych

mgr inż. Lesław Dworzyński

Otrzymują:

1. Adresat (P+e-mail)
2. WI a/a

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 21 1
KANCELARIA: +32 78 19 22 0
FAX: +32 78 19 20 0

Spis treści

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Podstawa opracowania	5
2.	Przedmiot i zakres opracowania	5
3.	Stan istniejący	5
4.	Stan projektowany.....	5
4.1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	5
4.2.	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.....	6
4.3.	Obciążenie ruchem.....	6
5.	Projektowana organizacja ruchu	6
5.1.	Przyjęte zasady organizacji ruchu.....	6
5.2.	Oznakowanie pionowe	8
5.3.	Oznakowanie poziome	8
6.	WARunki Ochrony Przeciwpżarowej	9
7.	Informacje dodatkowe.....	9
B.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	10
C.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	15

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Chełm Śląski ul. Konarskiego 2, 41-403 Chełm Śląski.

Podstawą opracowania jest:

- ustalenia z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy,
- wizja w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – koncepcji budowy nowego odcinka drogi gminnej – ul. Brzozowej łączącej drogę wojewódzką DW 934 oraz drogę gminną (ul. Brzozową).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w miejscowości Chełm Śląski przy ulicy Chełmskiej i Dębowej.

Teren posiada niewielki spadek w kierunku wschodnim. Teren gdzie przewiduje się budowę przedmiotowej drogi jest porośnięty pojedynczymi drzewami. Wzdłuż drogi gminnej ul. Dębowej w miejscu gdzie przewiduje się włączenie nowej drogi, zlokalizowana jest pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Celem inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi gminnej, usprawniającej połączenie mieszkańców ul. Dębowej z drogą wojewódzką nr 934.

4.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna - D;
- przekrój drogi - 1/2;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m;

Projekt przewiduje budowę drogi o długości 144,36 m. Droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa. Szerokość jezdni 5,00 m. Połączenie przedmiotowej drogi z drogą wojewódzką oraz istniejącą drogą gminną projektuje się jako skrzyżowania zwykłe, o promieniach wyokrąglających od R=6,0 m do R= 8,0m (zjazd z drogi wojewódzkiej).

4.3. OBCIĄŻENIE RUCHEM

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. PRZYJĘTE ZASADY ORGANIZACJI RUCHU

Cała trasa wyposażona została w oznakowanie pionowe i poziome stanowiące elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego wg załączników 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi drogi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Znaki na odcinku drogi z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na odcinku drogi z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na odcinku drogi z poboczami o nawierzchni twardej - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które są umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.

W przypadku, gdy na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej poniżej tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnić się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem.

Oznakowanie kierunkowe powinno zostać zweryfikowane na etapie budowy i dopasowane do infrastruktury drogowej aktualnej na czas prowadzenia robót.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. (1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19 ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczane nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczania znaków na chodniku.

5.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- Na drogach wojewódzkich : znaki - grupa średnia (S) - należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej typu II.
- oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytycznych Technicznych Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze - wersja lipiec 2011” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach.
- Na drogach gminnych: znaki - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2), znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.
- Na skrzyżowaniu dróg różnych kategorii należy zastosować typ folii odblaskowej jak dla drogi z wyższą kategorią.
- Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zaleca się stosowanie konstrukcji wsporczych spełniających standardy bezpieczeństwa biernego dla tablic i znaków drogowych umieszczonych na poboczu drogi i niezabezpieczonych drogowymi barierami ochronnymi.

5.3. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznakowanie linii segregacyjnych i krawędziowych dla dróg wojewódzkich wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne,
- oznakowanie linii segregacyjnych i krawędziowych dla dróg powiatowych i gminnych wykonać jako cienkowarstwowe,

Ponadto oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie uwzględniając „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome - wersja grudzień 2009”.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany odcinek drogi oraz zjazdy do posesji umożliwiają dostęp do budynków służbom ratowniczym.

7. INFORMACJE DODATKOWE

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2024.

Chelm Śląski, Grudzień 2023 r.

Podpis projektanta



.....

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Projekt Wykonawczy
Opis techniczny

	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH				
	Katowice, dnia 03-11-2023				
	L. dz. WIR.6022s.135.2023.ASTU. 18364 .23				
	Collective Way Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz Ul. Ratanice 27 41-300 Dąbrowa Górnicza				
Dotyczy: <u>projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej ul. Brzozowej w rejonie skrzyżowania z DW 934 w m. Chełm Śląski</u> W odpowiedzi na Państwa pismo nr 08/10/23/BRZ z dnia 02.10.2023 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że negatywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej ul. Brzozowej w rejonie skrzyżowania z DW 934 w m. Chełm Śląski, w zakresie dróg administrowanych przez tut. Zarząd. Wnosimy następujące uwagi do projektu: - w związku z przebudową DW 934 oznakowanie skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej należy dostosować do stanu aktualnego, w którym wprowadzana będzie stała organizacja ruchu – w obecnej chwili na przedmiotowym odcinku z uwagi na zły stan techniczny drogi prędkością obowiązującą jest 60 km/h; - należy wrysować trójkąt widoczności dla pojazdów włączających się z wlotu ul. Brzozowej – należy jednoznacznie potwierdzić konieczność zastosowania znaku B-20 na wlocie podporządkowanym; - projektowane znaki F-6 należy umieścić w takiej odległości od skrzyżowania jak dla znaków ostrzegawczych; - na wlocie ul. Brzozowej w miejsce projektowanej linii P-7c należy zastosować linię P-7a; - w opisie technicznym należy wskazać, że na drogach wojewódzkich należy zastosować znaki pionowe z folią typu II; - z opisu technicznego należy usunąć zapisy, które nie dotyczą przedmiotowej organizacji ruchu. Zwracamy uwagę, że na podstawie § 7, ust. 4, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem, tj. Marszałek Województwa Śląskiego do wniosku o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu oczekuje załączenia trzech egzemplarzy projektu. z up. DYREKTORA <i>Krzysztof Musz</i> mgr inż. Lesław Kusiak NACZELNIK WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU Załączniki: 1. opieczetowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz. 2. klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych Otrzymują: 1. adresat, 2. ZDW/WIR – a/a <table border="0"><tr><td>ul. Lechicka 24 40-609 KATOWICE www.zdw.katowice.pl</td><td></td><td>SEKRETARIAT: +32 78 19 211 KANCELARIA: +32 78 19 220 FAX: +32 78 19 200</td></tr></table>			ul. Lechicka 24 40-609 KATOWICE www.zdw.katowice.pl		SEKRETARIAT: +32 78 19 211 KANCELARIA: +32 78 19 220 FAX: +32 78 19 200
ul. Lechicka 24 40-609 KATOWICE www.zdw.katowice.pl		SEKRETARIAT: +32 78 19 211 KANCELARIA: +32 78 19 220 FAX: +32 78 19 200			

Uwzględniono powyższe uwagi.

Projekt Wykonawczy

Opis techniczny

Komenda Wojewódzka Policji
w Katowicach
Wydział Ruchu Drogowego

Rd-II-5321-1315/2119/23

Katowice, dnia 25 października 2023 r.

Egz. nr 1

Collective Way
Biuro Projektów Inżynierii Ruchu
Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41 – 300 Dąbrowa Górnicza

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna”

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 934.



Załącznik: tylko adresat
2 egz. w tym 1 egz. opieczętowanego projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. R.H
Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
– KPP Bircuń

Wykonując obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „RODO”), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzkiej Policji w Katowicach z siedzibą w Katowicach, ul. Łompy 19, 40-038;
- 2) W Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach został wyznaczony Inspektor ochrony danych osobowych z którym można się kontaktować poprzez adres e-mail: iod.kwp@ka.policja.gov.pl
- 3) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych, w postaci zawartych we wniosku danych identyfikacyjnych, jest niezbędne do wypełnienia obowiązku w postaci wydania opinii do projektu zmiany organizacji ruchu, a jego podstawą prawną stanowi art. 6 ust. 1 lit. c) RODO;
- 4) Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowych;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z „Jednolitego rzeczowego wykazu akt Policji” stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 93 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2007 r.;
- 6) Zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. b RODO osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Każde z tych żądań będzie przez administratora rozpatrzone zgodnie z przepisami RODO;
- 7) W związku z przetwarzaniem danych osobowych przez Administratora przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 8) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych nie jest obowiązkowe, jednak ich niepodanie uniemożliwi rozpatrzenie wniosku o wydanie opinii do projektu zmiany organizacji ruchu;
- 9) W oparciu o przetwarzane dane osobowe Administrator nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.

strona 1/1

Projekt Wykonawczy
Opis techniczny

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.130.2023

Bieruń, 24.10.2023 r.

Collective Way
Biuro Projektów Inżynierii
Ruchu Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41-300 Dąbrowa Górnicza

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję projekt organizacji ruchu pn.: „Stała organizacja ruchu drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna” w zakresie dróg gminnych bez uwag.

W załączeniu opieczątowany egzemplarz opiniowanego projektu

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa/ZRD

z up. STAROSTY

Janusz Freitag
WICESTAROSTA

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim
na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
13

URZĄD GMINY
41-403 Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
tel. (32) 225-75-03.04 fax (32) 225-75-40

GG L. 7223.36-1.2023

Chełm Śląski 8.11.2023

Collective Way
Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41-300 Dąbrowa Górnicza
< k.j.musz@gmail.com >

Dotyczy : Projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 2.10.2023, które wpłynęło do Urzędu Gminy Chełm Śląski za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu w dniu 25.10.2023 pozytywnie opiniuję załączone Projekty Stałej i Tymczasowej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ulicy Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna .

WOJCIŁ GMINY
Chełm Śląski

mgr inż. Stanisław Jagoda

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim
na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
14

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA